

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η οικονομική κρίση που συνεχίστηκε για τέταρτο χρόνο και τα μέτρα δημοσιονομικής προσαρμογής που επιβλήθηκαν στα πλαίσια της συμφωνίας δανεισμού της χώρας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ε.Κ.Τ. και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, έχουν πλήξει έντονα την καταναλωτική εμπιστοσύνη και έχουν εντείνει την ανασφάλεια σε όλα τα κοινωνικά στρώματα. Ως αποτέλεσμα του σημαντικού περιορισμού του διαθέσιμου εισοδήματος των καταναλωτών και της αυξανόμενης ανεργίας, η αγορά αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια του 2011 υπέστη νέα μεγάλη πτώση. Το γεγονός αυτό αποτυπώνεται και στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου.

Ειδικότερα οι συνολικές ταξινομήσεις αυτοκινήτων το 2011 ανήλθαν σε 97.680 μονάδες σημειώνοντας μείωση της τάξεως του 31,0% σε σχέση με τις αντίστοιχες ταξινομήσεις του προηγούμενου έτους 2010 οι οποίες είχαν ανέλθει σε 141.499 μονάδες. Η SUZUKI το 2011 πραγματοποίησε 3.103 ταξινομήσεις αυτοκινήτων οι οποίες αντιστοιχούν σε μερίδιο αγοράς της τάξεως του 3,2% και την κατατάσσουν στην 11^η θέση μεταξύ των εισαγωγέων αυτοκινήτων.

Οι συνολικές ταξινομήσεις μοτοσικλετών το 2011 ανήλθαν σε 46.615 μονάδες σημειώνοντας μείωση της τάξεως του 24,7% σε σχέση με τις αντίστοιχες ταξινομήσεις του προηγούμενου έτους 2010 οι οποίες είχαν ανέλθει σε 61.898 μονάδες. Η SUZUKI το 2011 πραγματοποίησε 1.229 ταξινομήσεις μοτοσικλετών οι οποίες αντιστοιχούν σε μερίδιο αγοράς της τάξεως του 2,6%.

Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου το 2011 ανήλθαν σε € 244,8 εκατ. σημειώνοντας μείωση κατά 21,4% σε σχέση με τις πωλήσεις των € 311,7 εκατ. του 2010. Αντίστοιχα οι πωλήσεις της Εταιρείας το 2011 ανήλθαν σε € 190,1 εκατ. σημειώνοντας μείωση κατά 23,5% σε σχέση με τις πωλήσεις των 248,5 εκατ. του 2010.

Τα μικτά κέρδη του 2011 ανήλθαν σε € 60,5 εκατ. για τον Όμιλο και σε € 23,4 εκατ. για την Εταιρεία σε σχέση με τα αντίστοιχα μεγέθη του 2010 που ανήλθαν σε € 75,6 εκατ. για τον Όμιλο και σε € 36,6 εκατ. για την Εταιρεία, παρουσιάζοντας μείωση κατά 20,0% για τον Όμιλο και κατά 36,1% για την Εταιρεία.

Το λειτουργικό κέρδος (EBITDA) του 2011 για τον Όμιλο διαμορφώθηκε σε € 10,1 εκατ. σε σχέση με τα € 9,3 εκατ. του 2010, ενώ το λειτουργικό κέρδος (EBITDA) για την Εταιρεία διαμορφώθηκε σε € -7,0 εκατ. σε σχέση με τα € - 7,7 εκατ. του 2010. Οι ζημίες προ φόρων του 2011 ανήλθαν σε € 33,2 εκατ. για τον Όμιλο και σε € 24,3 εκατ. για την Εταιρεία.

Οι Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες σε επίπεδο Ομίλου εμφανίζονται θετικές € 35,2 εκατ. και οφείλονται κυρίως στη μείωση των αποθεμάτων και στην είσπραξη απαιτήσεων.

Η προσπάθεια της Διοίκησης του Ομίλου για περιστολή των λειτουργικών εξόδων είναι συνεχής και είχε σαν αποτέλεσμα την μείωση τους σε επίπεδο Ομίλου κατά € 17,5 εκατ. Έτσι τα συνολικά λειτουργικά έξοδα του Ομίλου την 31.12.2011 ανήλθαν σε € 78,2 εκατ., που αντιστοιχεί σε ποσοστό μείωσης κατά 18,3% σε σχέση με τα € 95,8 εκατ. της 31.12.2010.

Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός του Ομίλου μειώθηκε κατά € 33,3 εκατ. ήτοι 9,7%, από € 344,8 εκατ. την 31.12.2010 σε 311,5 εκατ. την 31.12.2011, ενώ ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός του Ομίλου διαμορφώθηκε σε 288,6 εκατ. την 31.12.2011.

Αθήνα 23/03/2012,

Το Διοικητικό Συμβούλιο