

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση κατά την διάρκεια του πρώτου εννιαμήνου του 2010 η οποία δημιούργησε αύξηση της ανεργίας και συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας, είχε σαν αποτέλεσμα η αγορά του αυτοκινήτου να καταγράψει εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα πωλήσεων. Η αβεβαιότητα και η μείωση της αγοραστικής δυνατότητας της ελληνικής οικογένειας, επιδείνωσε ακόμα περισσότερο το ήδη αρνητικό κλίμα το οποίο σε συνδυασμό με την αρνητική οικονομική συγκυρία είχε σαν αποτέλεσμα να επηρεαστούν αρνητικά τόσο οι πωλήσεις όσο και τα οικονομικά μεγέθη των εταιρειών του Ομίλου.

Οι συνολικές ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων παρουσίασαν μείωση κατά το πρώτο εννιάμηνο του 2010 κατά 32,06% σε σχέση με το αντίστοιχο εννιάμηνο του 2009 και κατά 43,5% σε σχέση με το μέσο όρο των ταξινομήσεων των αντίστοιχων εννιαμήνων των ετών 2004 – 2009, ενώ η τάση των τελευταίων τριών μηνών παραπέμπει σε πτώση της τάξης πέραν του 60%.

Οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων Suzuki το πρώτο εννιάμηνο του 2010 ανήλθαν σε 5.857 μονάδες παρουσιάζοντας κάμψη της τάξεως του 44,7% σε σχέση με τις 10.583 μονάδες του πρώτου εννιαμήνου του 2009, με το μερίδιο αγοράς για τα αυτοκίνητα Suzuki να διαμορφώνεται σε 4,8%.

Οι ταξινομήσεις μοτοσυκλετών Suzuki το πρώτο εννιάμηνο του 2010 ανήλθαν σε 2.842 μονάδες παρουσιάζοντας κάμψη της τάξεως του 33,0% σε σχέση με τις 4.242 μονάδες του πρώτου εννιαμήνου του 2009.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας, κατά το πρώτο εννιάμηνο του 2010, διαμορφώθηκε σε € 203,6 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση κατά 38,2% σε σχέση με τα € 329,4 εκατ. της αντίστοιχης περιόδου του 2009 και τα αποτελέσματα μετά από φόρους παρουσιάζονται ζημιογόνα κατά € 15,1 εκατ. σε σχέση με τα κέρδη € 49.608 της αντίστοιχης περιόδου του 2009.

Σε ενοποιημένο επίπεδο, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου κατά το πρώτο εννιάμηνο του 2010, ανήλθε στα € 248,3 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση κατά 35,8% σε σχέση με τα € 386,9 εκατ. της αντίστοιχης περιόδου του 2009 και τα αποτελέσματα μετά από φόρους παρουσιάζονται ζημιογόνα κατά € 18,4 εκατ. σε σχέση με τα κέρδη κατά € 780.662 της αντίστοιχης περιόδου του 2009.

Οι συνολικές δαπάνες των εταιρειών του Ομίλου το πρώτο εννιάμηνο του 2010 παρουσίασαν περαιτέρω μείωση κατά περίπου € 8,0 εκατ. και τα συνολικά δάνεια του Ομίλου παρουσιάζουν μείωση κατά € 26,4 εκατ. σε σχέση με το αντίστοιχο εννιάμηνο του 2009.

Κατά το πρώτο εννιάμηνο του 2010 σε επίπεδο Ομίλου, τα αποθέματα εμφανίζουν μείωση κατά € 18,1 εκατ. και οι συνολικές υποχρεώσεις παρουσιάζουν μείωση κατά € 59,3 εκατ. σε σχέση με τα αντίστοιχα μεγέθη της 31/12/2009.

Είναι σε εξέλιξη ευρύ πρόγραμμα μείωσης κόστους και δαπανών, τόσο σε επίπεδο εταιρείας όσο και σε επίπεδο Ομίλου, προκειμένου αυτά να διαμορφωθούν σε επίπεδα συμβατά με τη τρέχουσα αρνητική οικονομική συγκυρία.

Αθήνα, 29/11/2010

Το Διοικητικό Συμβούλιο