

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η συνεχιζόμενη παγκόσμια οικονομική κρίση σε συνδυασμό με τις εξελίξεις που σημειώθηκαν στην Ελληνική οικονομία κατά την διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2010 (μειώσεις μισθών στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα, αύξηση της ανεργίας, μείωση της ρευστότητας των επιχειρήσεων και του χρηματοπιστωτικού συστήματος, μείωση της αγοραστικής δυνατότητας της Ελληνικής οικογένειας, κλπ) συντέλεσαν στο να επιδεινωθεί το ήδη αρνητικό κλίμα και η αγορά να καταγράψει ιστορικά χαμηλά επίπεδα πωλήσεων, με αποτέλεσμα να επηρεαστούν αρνητικά οι πωλήσεις και τα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου.

Οι συνολικές ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων να παρουσίασαν μείωση κατά το πρώτο εξάμηνο του 2010 κατά 13,54% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2009 και κατά 34,7% σε σχέση με το μέσο όρο των ταξινομήσεων των αντίστοιχων εξαμήνων των ετών 2004 – 2009.

Οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων Suzuki το πρώτο εξάμηνο του 2010 ανήλθαν σε 4.760 μονάδες παρουσιάζοντας κάμψη της τάξεως του 21,63% σε σχέση με τις 6.074 μονάδες του πρώτου εξαμήνου του 2009, με το μερίδιο αγοράς να διαμορφώνεται σε 4,8%.

Οι ταξινομήσεις μοτοσικλετών Suzuki το πρώτο εξάμηνο του 2010 ανήλθαν σε 2.186 μονάδες παρουσιάζοντας κάμψη της τάξεως του 13,70% σε σχέση με τις 2.533 μονάδες του πρώτου εξαμήνου του 2009.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2010, διαμορφώθηκε σε € 161,6 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση κατά 22,64% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2009, τα λειτουργικά αποτελέσματα (EBITDA) ανήλθαν σε € 1,6 εκατ. και τα αποτελέσματα προ φόρων ήταν ζημιογόνα κατά € 6,59 εκατ.

Σε ενοποιημένο επίπεδο, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου κατά το πρώτο εξάμηνο του 2010, ανήλθε στα € 188,5 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση κατά 23,53% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2009, τα λειτουργικά αποτελέσματα (EBITDA) ανήλθαν σε € 10,3 εκατ. και τα αποτελέσματα προ φόρων ήταν ζημιογόνα και διαμορφώθηκαν σε € 8,05 εκατ.

Οι συνολικές δαπάνες των εταιρειών του Ομίλου συνέχισαν τη πτωτική τους πορεία και μετά τη μείωση που πραγματοποιήθηκε το 2009, παρουσίασαν περαιτέρω μείωση της τάξης του 8% το πρώτο εξάμηνο του 2010, τα αποθέματα του Ομίλου εμφανίζουν μείωση κατά 15,02%, και το χρηματοοικονομικό κόστος μειώθηκε κατά 18,01%.

Ολοκληρώθηκε η αναδιάρθρωση του δανεισμού των εταιρειών του Ομίλου με την εκταμίευση που πραγματοποιήθηκε την 16/7/2010 τετραετούς ομολογιακού δανείου, με δικαίωμα παράτασης για ένα ακόμη έτος, ύψους € 25,0 εκατ. για την θυγατρική εταιρεία Executive Lease A.E. Το παραπάνω δάνειο χρησιμοποιήθηκε, όπως και τα προηγούμενα τόσο για τη ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ A.E.B.E. ύψους € 200 εκατ. όσο και για την Panergon ύψους € 51,5 εκατ., για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενων διμερών μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων δανείων της εταιρείας αντίστοιχου ύψους.

Αθήνα, 26/08/2010

Το Διοικητικό Συμβούλιο