

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τα μέτρα-κίνητρα, μέσω της μείωσης του τέλους ταξινόμησης, έδωσαν ώθηση στην αγορά αυτοκινήτου και παρά το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον, ο Όμιλος εταιρειών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ολοκλήρωσε την περίοδο 1.1–30.09.2009 με αύξηση του κύκλου εργασιών σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2008 καταγράφοντας θετικά αποτελέσματα προ φόρων τόσο σε επίπεδο Εταιρείας όσο και σε επίπεδο Ομίλου.

Κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2009, η συνολική αγορά αυτοκινήτου παρουσίασε μείωση της τάξης του 22,9%, σε σχέση με το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008 ενώ οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων Suzuki ανήλθαν σε 10.853 μονάδες, αυξάνοντας το μερίδιο της σε 5,8% και καταλαμβάνοντας την 5^η θέση μεταξύ των κατασκευαστών αυτοκινήτου στην ελληνική αγορά.

Αντίστοιχα η συνολική αγορά δικύκλων παρουσίασε μείωση της τάξης του 30,5% κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2009 σε σχέση με το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008 ενώ οι ταξινομήσεις μοτοσυκλετών Suzuki ανήλθαν σε 4.242 μονάδες.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας, κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2009, διαμορφώθηκε σε € 329,4 εκατ. αυξημένος κατά € 4,2 εκατ. σε σχέση με το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008, τα λειτουργικά αποτελέσματα (EBITDA) ανήλθαν σε € 14,8 εκατ. και τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε € 1,8 εκατ.

Σε ενοποιημένο επίπεδο, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2009 παρουσίασε οριακή αύξηση και ανήλθε στα € 386,9 εκατ., τα λειτουργικά αποτελέσματα (EBITDA) ανήλθαν σε € 32,1 εκατ. και τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε € 3,9 εκατ.

Η Διοίκηση της Εταιρείας είχε ήδη από την αρχή του έτους θέσει ως στόχο τη μείωση των συνολικών αποθεμάτων των εταιρειών του Ομίλου. Αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας ήταν να επιτευχθεί την 30.09.2009, συνολική μείωση των αποθεμάτων του Ομίλου κατά € 78,4 εκατ. (ποσό € 23,7 εκατ. αφορά λογ/μο αποθεμάτων και ποσό € 54,7 αφορά λογ/μο απαιτήσεων από παραγγελίες εμπορευμάτων) που αντιστοιχεί σε ποσοστό 37,9% σε σχέση με τα αποθέματα της 31.12.2008.

Παράλληλα την 30.09.2009, οι υποχρεώσεις σε προμηθευτές σε επίπεδο Ομίλου ήταν μειωμένες κατά € 33,2 εκατ. σε σχέση με την 31.12.2008, ενώ σε επίπεδο Εταιρείας οι αντίστοιχες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά € 24,3 εκατ. σε σχέση με την 31.12.2008.

Η αποτελεσματική εφαρμογή της πολιτικής διαχείρισης των αποθεμάτων καθώς και της πολιτικής μείωσης των απαιτήσεων και υποχρεώσεων, είχε σαν συνέπεια τη δημιουργία θετικών χρηματικών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες τόσο για τον Όμιλο όσο και για την Εταιρεία. Συγκεκριμένα οι θετικές χρηματικές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2009, διαμορφώθηκαν σε € 93,7 εκατ. για τον Όμιλο σε σχέση με τις αρνητικές χρηματικές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες των € 13,6 εκατ. της 30.09.2008 και σε επίπεδο Εταιρείας οι θετικές χρηματικές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2009, διαμορφώθηκαν σε € 61,5 εκατ. σε σχέση με τις αρνητικές χρηματικές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες των € 17,6 εκατ. της 30.09.2008.

Η Διοίκηση της Εταιρείας, με δεδομένη την ανακοίνωση της Κυβέρνησης για την διακοπή του ανακοινωθέντος από τον Σεπτέμβριο του 2009 μέτρου της απόσυρσης των παλαιών αυτοκινήτων, γεγονός το οποίο έχει επηρεάσει αρνητικά τις πωλήσεις αυτοκινήτων αλλά και το γενικότερο κλίμα που επικρατεί στην αγορά, αναπροσαρμόζει τη πρόβλεψη Πωλήσεων για το έτος 2009 σε επίπεδο Ομίλου σε € 480 εκατ. από € 500 εκατ.. Αντίστοιχα σε επίπεδο Ομίλου αναπροσαρμόζει τη πρόβλεψη για τα Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) σε € 37 εκατ. από € 45 εκατ., ενώ εκτιμάται ότι η καθαρή κερδοφορία του Ομίλου θα κυμανθεί σε οριακά επίπεδα.

Αθήνα, 26/11/2009
Το Διοικητικό Συμβούλιο