

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στο τρέχον δυσμενές και ρευστό διεθνές οικονομικό περιβάλλον ο Όμιλος εταιρειών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ολοκλήρωσε ένα ιδιαίτερα δύσκολο εξάμηνο (1/1-30/6/2009) καταγράφοντας θετικά αποτελέσματα προ φόρων παρουσιάζοντας όμως μειωμένο κύκλο εργασιών.

Η συνολική αγορά αυτοκινήτου παρουσίασε **μείωση της τάξης του 28,1%** κατά το πρώτο εξάμηνο του 2009, σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2008 και οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων Suzuki ανήλθαν σε **6.074 μονάδες** παρουσιάζοντας πτώση της τάξης του 28,0%, σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2008, διατηρώντας **μερίδιο αγοράς της τάξης του 5,3%** και καταλαμβάνοντας την 6^η θέση μεταξύ των κατασκευαστών αυτοκινήτου στην ελληνική αγορά.

Αντίστοιχα η συνολική αγορά δικύκλων παρουσίασε **μείωση της τάξης του 30,0%** κατά το πρώτο εξάμηνο του 2009 σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2008 και οι ταξινομήσεις μοτοσικλετών Suzuki ανήλθαν σε **2.533 μονάδες** παρουσιάζοντας πτώση της τάξης του 45,6% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2008.

Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2009, διαμορφώθηκε σε **€ 208,9 εκατ.**, τα λειτουργικά αποτελέσματα (EBITDA) ανήλθαν σε **€ 9,9 εκατ.** και τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε **€ 700 χιλ.**

Σε ενοποιημένο επίπεδο, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου κατά το πρώτο εξάμηνο του 2009, ανήλθε στα **€ 246,5 εκατ.** παρουσιάζοντας μείωση της τάξης του 5,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2008, τα λειτουργικά αποτελέσματα (EBITDA) ανήλθαν σε **€ 21,3 εκατ.** και τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε **€ 2,1 εκατ.**

Δεδομένης της οικονομικής συγκυρίας, η Διοίκηση της Εταιρείας είχε ήδη από την αρχή του έτους θέσει ως στόχο τη μείωση των συνολικών αποθεμάτων των εταιρειών του Ομίλου. Αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας ήταν να επιτευχθεί την 30.06.2009 **συνολική μείωση των αποθεμάτων του Ομίλου κατά € 57,6 εκατ.** (ποσό € 19,2 εκατ. αφορά λογ/μο αποθεμάτων και ποσό € 38,4 αφορά λογ/μο απαιτήσεων από παραγγελίες εμπορευμάτων) που αντιστοιχεί σε ποσοστό **27,7%** σε σχέση με τα αποθέματα της 31.12.2008.

Παράλληλα την 30.06.2009, **οι υποχρεώσεις σε προμηθευτές σε επίπεδο Ομίλου ήταν μειωμένες κατά € 19,6 εκατ.** σε σχέση με την 31.12.2008, ενώ σε επίπεδο Εταιρείας οι αντίστοιχες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά **€ 17,2 εκατ.** σε σχέση με την 31.12.2008.

Η αποτελεσματική εφαρμογή της πολιτικής διαχείρισης των αποθεμάτων καθώς και της πολιτικής μείωσης των απαιτήσεων και υποχρεώσεων, είχε σαν συνέπεια τη **δημιουργία θετικών χρηματικών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες** τόσο για τον Όμιλο όσο και για την Εταιρεία. Συγκεκριμένα οι θετικές χρηματικές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες κατά το πρώτο εξάμηνο του 2009, διαμορφώθηκαν σε **€ 61,3 εκατ.** για τον Όμιλο και σε επίπεδο Εταιρείας οι θετικές χρηματικές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες κατά το πρώτο εξάμηνο του 2009, διαμορφώθηκαν σε **€ 36,9 εκατ.** σε σχέση με τις αρνητικές χρηματικές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες κατά € 9,4 εκατ. της 30.06.2008.

Η Διοίκηση της Εταιρείας, με δεδομένες τις παρούσες οικονομικές συνθήκες, αναπροσάρμοσε τις προβλέψεις που έγιναν την άνοιξη του 2008 και αφορούσαν τα οικονομικά μεγέθη του 2009 μειώνοντας το στόχο για τις **Πωλήσεις σε επίπεδο Ομίλου στα € 500 εκατ.** για τα **Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) σε € 45 εκατ.** και για τα **Προ Φόρων Κέρδη σε € 6 εκατ.** Τα αντίστοιχα μεγέθη-εκτιμήσεις που είχαν ανακοινωθεί από τη Διοίκηση της Εταιρείας το 2008 για το 2009 ήταν για τις **Πωλήσεις σε επίπεδο Ομίλου € 725 εκατ.**, για τα **Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) € 80 εκατ.** και για τα **Προ Φόρων Κέρδη € 45 εκατ.**

Τα μέτρα-κίνητρα της κυβέρνησης για την αγορά αυτοκινήτου, μέσω της μείωσης του τέλους ταξινόμησης, έδωσαν σημαντική ώθηση στην αγορά κυρίως τους μήνες Μάιο, Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο και αναμένεται ότι τα νέα μέτρα για την απόσυρση που έχει εξαγγείλει το ΥΠΕΧΩΔΕ, με την εφαρμογή τους, θα διατηρήσουν την αγορά σε ικανοποιητικά επίπεδα.