

27/03/2006 - Αποτελέσματα Έτους 2005

Το 2005 η ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. συνέχισε με εξαιρετική επιτυχία την πορεία της στην αγορά του αυτοκινήτου και της μοτοσικλέτας, επιτυγχάνοντας τους εμπορικούς και τους στρατηγικούς στόχους της. Σε αντίθεση με την αγορά η οποία παρουσίασε μείωση κατά 6,9% η εταιρεία σημείωσε αύξηση πωλήσεων σε σχέση με το 2004 κατά 8,3%. Οι πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων SUZUKI ανήλθαν σε 12.020 μονάδες, πράγμα που αποτελεί ιστορικό ρεκόρ πωλήσεων για τη SUZUKI. Τόσο οι εξαιρετικά υψηλές πωλήσεις όσο και το μερίδιο αγοράς που κατέλαβε η SUZUKI και το οποίο ανήλθε σε 4,4%, αυξημένο κατά 16% σε σχέση 2004, κατέταξε τη SUZUKI στην όγδοη θέση στο σύνολο της ελληνικής αγοράς αυτοκινήτου αποδεικνύοντας ότι η ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. έχει εδραιώσει τη θέση της ως μία από τις ισχυρότερες εταιρίες στον κλάδο.

Η αγορά μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια του 2005 κινήθηκε ανοδικά και έφτασε τις 83.078 μονάδες. Η SUZUKI με 5.244 ταξινομήσεις και μερίδιο αγοράς 6,3% σημείωσε σημαντική άνοδο επιτυγχάνοντας αύξηση κατά 27% σε σχέση με το 2004, επιτυγχάνοντας εξαιρετικά καλή πορεία και υψηλή κερδοφορία.

Η ανοδική πορεία των οικονομικών μεγεθών της εταιρείας και του Ομίλου όπως αποτυπώνεται στις οικονομικές καταστάσεις οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα συνεχίστηκε και το 2005. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας διαμορφώθηκε σε € 190,5 εκατ., και το μικτό κέρδος εκμετάλλευσης διαμορφώθηκε στα € 56,1 εκατ. Τα καθαρά κέρδη προ φόρων ανήλθαν στα € 24,4 εκατ., διατηρώντας το περιθώριο μικτού κέρδους σε 29,4%, που αντιπροσωπεύει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά του κλάδου. Η καθαρή θέση της εταιρείας ανήλθε στα € 78,8 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση κατά 12,1% σε σχέση με την καθαρή θέση των € 70,3 εκατ. του 2004.

Σε ενοποιημένο επίπεδο ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήλθε στα € 338,8 εκατ., και το μικτό κέρδος εκμετάλλευσης στα € 95,2 εκατ. Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε € 22,0 εκατ., ενώ η ενοποιημένη καθαρή θέση της εταιρείας ανήλθε στα € 87,5 εκατ. Ο Όμιλος εταιρειών Σφακιανάκη, στα πλαίσια της δυναμικής ανάπτυξης των δραστηριοτήτων του, στο τέλος του 2005 υπέγραψε σύμβαση συνεργασίας με την BMW Hellas ως Επίσημος Διανομέας και Επισκευαστής των αυτοκινήτων και μοτοσικλετών BMW.

Τα τελευταία 6 χρόνια ο Όμιλος Εταιρειών Σφακιανάκη ακολουθεί επεκτατική πολιτική τόσο στο τομέα εισαγωγής όσο και στον τομέα λιανικής πώλησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Ο Όμιλος Σφακιανάκη είναι σήμερα ο επίσημος εισαγωγέας των αυτοκινήτων Suzuki στην Ελλάδα, των μοτοσικλετών Suzuki, και των Αμερικάνικων αυτοκινήτων της General Motors Cadillac, Chevrolet, Corvette και Hummer και είναι ο επίσημος εισαγωγέας των φορτηγών DAF (μερίδιο αγοράς 7.0%), των λεωφορείων Vanhool και VDL Berkhof, καθώς και των γεωργικών τρακτέρ Landini (μερίδιο αγοράς 15%). Στον τομέα της λιανικής ο Όμιλος Σφακιανάκη, με 35 μονάδες αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, δραστηριοποιείται με τις εταιρείες Suzuki (αυτοκίνητα/ μοτοσικλέτες), Opel, Ford, Volvo, Cadillac, Corvette, Hummer, και BMW (αυτοκίνητα/ μοτοσικλέτες). Στο σύνολό τους οι θυγατρικές εταιρείες του Ομίλου που δραστηριοποιούνται στο τομέα της λιανικής πώλησης κατά το 2005 σημείωσαν 8.000 πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων.